

# Eerste beurt na 80.000 km

---

Als we een nieuwe auto kopen, vinden we het normaal dat we na de eerste 1.000 km terug gaan naar de garage voor een kleine beurt.

De olie wordt dan ververs en we kunnen eventuele kleine onvolkomenheden vanuit de productie melden. Deze worden dan meteen door de garage verholpen.

Als uw HY door **HY's mooi** geheel of gedeeltelijk is gereviseerd, speelt iets soortgelijks.

Wij vragen u de eerste tijd extra te letten op de systemen en onderdelen die we hebben vervangen of gereviseerd.



## Waarom is dat nodig?

Natuurlijk letten we er bij montage op dat alles goed vast zit, en ook geborgd is.

Toch kan het voorkomen dat kort na de revisie een nippel toch een beetje blijkt te lekken of dat een moer toch wat speling geeft.

In de meeste gevallen heeft dat te maken met het feit dat we de nieuwe/ gereviseerde onderdelen monteren toch monteren op een bestaande ondergrond.

Nieuwe remcilinders worden gemonteerd op de bestaande ankerplaat en nieuwe fuseekogels worden geplaatst in het oude fuseestuk.

Juist op die overgang van oud en nieuw moeten de onderdelen zich soms wat "zetten".

En dan kan het gebeuren dat moer die goed vastzat toen u bij ons wegreed, na verloop van tijd toch speling krijgt.

Bij aflevering geven wij aan op welke onderdelen u wat extra moet letten.

In overleg met u kunnen we daarbij afspreken dat u na 1.000 km even langs komt zodat we alles nog eens kunnen nalopen.